

УТВЪРЖДАВАМ

ИНЖ. СТЕФКА ЖЕЧЕВА

ДИРЕКТОР

МЕРКИ

ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

И

ИНФОРМАЦИЯ

ЗА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА В БЛИЗОСТ ДО

ОУ „ПЕТКО РАЧЕВ СЛАВЕЙКОВ“

ГРАД БУРГАС

УЧЕБНА 2026/ 2027 ГОДИНА

Информацията, анализът и мерките по безопасност на движението по пътищата и на транспортната инфраструктура в близост до училището са изготвени в изпълнение на Заповед № РД 09-2061/08.08.2019 г. на Министъра на образованието и науката, в изпълнение на организирането на дейности по БДП на училищно ниво, съгласно писмо с изх. № РД-21-2220/10.09.2019 г. на началника на РУО – Бургас, както и в съответствие с Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата на Република България 2021 – 2030 г., Секторна стратегия за безопасност на движението по пътищата (2021 - 2030)

I. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА В БЛИЗОСТ ДО ОУ „П. Р. СЛАВЕЙКОВ“ - ГР. БУРГАС

Сградата на ОУ „Петко Рачев Славейков“ - гр. Бургас се намира в ЦГЧ. Главният вход на училището е от страната на ул. „Цар Симеон I“. За безопасността на учениците е организирано пресичане чрез светофарна уредба и пешеходна пътека. Останалите три страни на сградата са вътрешно квартални улици и са еднопосочни. За безопасното преминаване на ул. „Войнишка“ и ул. „Петко Каравелов“ са маркирани пешеходни пътеки. Спирането и паркирането на автомобили пред главния вход на двора на училището и от страна на ул. „Неврокоп“ е строго забранено.

II. МЕРКИ ЗА ПРЕДПАЗВАНЕ НА СЛУЖИТЕЛИТЕ ОТ НАРАНЯВАНЕ ИЛИ ЗАГУБА НА ЖИВОТ В РЕЗУЛТАТ НА ПТП, НАСТЪПИЛО ПО ВРЕМЕ НА РАБОТА

1. Провеждане на инструктаж за безопасно движение по пътищата на служителите /въвеждащ за новопостъпилите и периодичен за останалите/.

Отговорник: Зам.-директор по УД

Срок: м. 09 – м. 10

2. В случай на настъпили ПТП/ злополуки с участието на служители от училището се провежда извънреден инструктаж на служителите.

Отговорник: Зам.-директор по УД

Срок: през годината

3. Осигуряване провеждането на обучения за оказване на първа долекарска помощ, насочени към две групи служители - новопостъпили и всички останали.

Отговорник: комисия по БДП,
медицински специалист в училище

4. Формиране на повишена отговорност и защитно поведение на участниците в движението. Поставяне на информация в рубриката по БДП на сайта на училището. /Приложение №1/

Отговорник: комисия по БДП

Срок: м. 09 - м.10

5. Запознаване на служителите с действия при настъпване на инцидент на пътя, дори когато не са участници в него. Поставяне на информация в рубриката по БДП на сайта на училището. /Приложение №2/

Отговорник: комисия по БДП

Срок: м.09 - м.10

6. При възлагане на строителство, услуги и др., изпълнението на които предполага взаимодействие с пътната система и включва аспекти на БДП, възложителите следва да поставят изрични изисквания към кандидатите/изпълнителите на възложената поръчка, свързани с безопасността на движение по пътищата.

Срок: при необходимост

7. Обучение на учениците по безопасно движение по пътищата е задължително и се осъществява в съответствие с държавните образователни

стандарти. Неговата организация, провеждане на теми по БДП и свързаните с тях дейности на ниво училище, са заложи в Плана на комисията по безопасност на движението в ОУ „П. Р. Славейков“ - Бургас.

Отговорник: класни ръководители,
комисия по БДП

Срок: през годината

III. ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА УЧЕНИЦИТЕ КАТО УЧАСТНИЦИ В УЛИЧНОТО ДВИЖЕНИЕ

С настъпването на есента опасността учениците да попаднат в неприятни инциденти на път за училище нараства.

Съвети към родителите

Следващите съвети ще ви помогнат да предпазите вашето дете по

ежедневния му маршрут до училище и обратно:

✓ Ако имате възможност, винаги осигурявайте възрастен придружител на своето дете.

✓ Изберете най-сигурния маршрут от дома до училище и го тренирайте заедно с него, за да свикне то да преминава през всички конфликтни точки.

✓ Купете на детето си по-ярки връхни дрехи, за да се забелязва то през есента и зимата по пътят от и до училище, когато е тъмно. Може да го снабдите и с раница със светло отразяващи елементи.

Научете децата на следните правила:

✓ да се движат от вътрешната страна на тротоара, възможно по-далеч от платното за движение;

✓ за улици без тротоар - да се движат плътно вляво, срещу движението на насрещните автомобили;

✓ когато пресичат - първо да се огледат наляво, после - надясно и по средата на улицата - пак наляво;

✓ да преминават по пешеходна пътека винаги с внимание и след като са се огледали, въпреки че са с предимство;

✓ да не тичат докато пресичат улицата;

✓ да не излизат внезапно на уличното платно;

✓ да не пресичат между паркирани коли и пред спрял на спирка автобус;

✓ да пресичат само на зелена светлина на светофара, като отново се

✓ огледат в двете посоки; тук важи и правилото „Зелено +2“, което означава, че е по-безопасно да пресекат поне две секунди след като е светнал зеленият сигнал;

✓ да не играят на пътното платно и около кръстовища, както и около спрели и паркирали автомобили.

Пътните произшествия възникват най-вече поради:

✓ непознаване на рисковите фактори от водачи и пешеходци (последниците от скоростта, намалена и ограничена видимост);

✓ от пренебрегването на техническата и изправност на превозното средство;

✓ неволно, от незнание или съзнателно нарушаване на правилата за движение;

✓ недостатъчно ниво на подготвеност на хора от всички възрасти за оцеляване в рисковата среда на пътното движение — както за управление на

МПС, така и за предпазване в качеството си на пешеходец;

- ✓ склонност към закоравели навици да се шофира в нетрезво състояние;
- ✓ подценяване и неизползване на предпазните колани от водачи и най-вече от пътниците;
- ✓ преумора, афект, изнервеност, сънливост, неадекватност зад волана;
- ✓ пасивност на околните за решителна намеса за предотвратяване на управление на автомобили от хора в нетрезво състояние или неспособни;
- ✓ недостатъчната ангажираност на семейството за обучение, възпитание и опазване на собствените деца като участници в движението и много други фактори.

Пешеходците трябва да бъдат много предпазливи, разумни и дисциплинирани, защото са най-незащитени и уязвими.

Най-заstraшени да бъдат блъснати от автомобил през есенно-зимния период са пешеходците. В основната рискова група попадат пешеходци, носещи тъмни връхни дрехи, както и имащите опасния навик да пресичат пътното платно където и да било, без да изчакват преминаването на приближаващите автомобили. Пешеходците са най-заstraшени в периода от настъпването на сумрака и през цялото времетраене на вечерта. Най-много злополуки с тях стават между 17.00 и 20.30 ч. Причините най-често са съчетание на несъобразена скорост на водачите при движение на фарове и неправилно движение и присъствие на пешеходците на платното в същия момент.

ПРЕПОРЪКИ

ПРЕПОРЪКА 1. НЕ ИЗБЪРЗВАЙТЕ ДА ПРЕСЕЧЕТЕ ПЛАТНОТО!

Много улици в населените места са без осветление и се налага преминаване пеш по неосветени маршрути. По възможност пресечете платното там, където е осветено. Ако Ви предстои пресичане на място, където няма осветление и в същия момент виждате фарове на приближаващ автомобил, в интерес на Вашата лична безопасност е **ДА ГО ИЗЧАКАТЕ ДА ПРЕМИНЕ** и тогава да пресечете. Не забравяйте, че шофьорът на приближаващия автомобил не Ви вижда в същия момент, в който Вие виждате фаровете на автомобила му, а **ЗНАЧИТЕЛНО ПО-КЪСНО**, когато вече **НЕ МОЖЕ ДА СПРЕ И ДА ВИ ПРЕДГΙΑЗИ!** Предпазливо би трябвало да действате и когато пресичате осветен участък.

ПРЕПОРЪКА 2. БЪДЕТЕ ПРЕДПАЗЛИВИ НА ХЛЪЗГАВА НАСТИЛКА!

Не избързвайте и не започвайте припряно пресичане на заснежено или заледено пътно платно, дори да Ви се струва, че приближаващият автомобил се движи твърде бавно. В този момент неговият реален спирачен път е значително удължен. При съчетание с намалена от снеговалеж или мъгла видимост шофьорът ще ви забележи непосредствено пред автомобила си, когато е в НЕВЪЗМОЖНОСТ ДА ВИ ПРЕДПАЗИ. Не забравяйте и това, че Вие пресичате заледеното и заснежено платно значително по-бавно, а в стремежа си да бързате, можете да се подхлъзнете и паднете пред автомобила. Много често пешеходците биват блъскани, когато от заснежен, непочистен тротоар внезапно слизат на платното, в опасната зона на автомобил, чийто водач е в невъзможност да спре.

ПРЕПОРЪКА 3. НЕ БЪДЕТЕ ПРИПРЯНИ НА АВТОБУСНАТА СПИРКА!

Когато заедно с много други хора чакате автобуса на спирката, не се втурвайте към него още преди да е спрял. Площта за чакане е най-често заледена. Блъскайки се с останалите, може да се подхлъзнете и да попаднете под колелата на спирация автобус. Същото се отнася и за опитите за догонване на потеглящ автобус. Вечер шофьорът на автобуса трудно може да забележи на огледалото за обратно виждане опита за качване в последния момент. При слизване от автобуса не се насочвайте веднага да пресичате платното пред него, защото така ще се окажете в опасната зона на автомобил, който в този момент го заобикаля. Изчакайте автобусът да потегли и тогава потърсете мястото за правилно пресичане, при добра видимост в двете посоки.

Приложения № 1 и № 2 са неделима част от настоящата система от мерки по БДП в ОУ „П. Р. Славейков“ - гр. Бургас.

Мерките по безопасност на движението по пътищата и информацията за транспортната инфраструктура в близост до ОУ „П. Р. Славейков“ гр.Бургас се актуализират при необходимост.

Изготвил:

Комисия по БДП в ОУ „П. Р. Славейков“ - гр. Бургас

Приложение № 1

Изисквания за защитно поведение като участници в движението

1. Движението да се осъществява по тротоара или банкета на пътното платно.
2. Да се пресичат уличните платна само на определените за това места /пътни светофари, пешеходни пътеки/.
3. Винаги да се пресича при пълна сигурност след внимателно оглеждане, преди да се направи крачка на пътното платно - първо в ляво, после в дясно.
4. Да не се пресича рисковано път с интензивно движение, когато видимостта е ограничена.
5. Да не се навлиза на платното, ако бързо приближава автомобил, за който не е сигурно, че може да спре.
6. Да не се излиза на платното пред/ зад спрял на спирка автобус, тролейбус или трамвай.
7. Да се изчаква пристигането на превозните средства от редовните линии за обществен транспорт от пътници на тротоара.
8. Да не се допуска припряно движение на спирка, както и втурване към превозното средство още преди да е спряло.
9. Да се излиза от автобус, тролейбус или трамвай, като се изчака да спре, и след като потегли, да се потърси най-близкото място за безопасно пресичане.
10. Да се освободи незабавно платното за движение при подаден сигнал от моторно превозно средство със специален режим на движение.
11. Никога да не се пресича при червен сигнал на светофара, а когато светне зеленият сигнал на светофара, да не се бърза да се навлиза на платното преди внимателно оглеждане на пътя дали някой автомобил не преминава на червено.
12. Да се проявява предпазливост при ограничена видимост или на хлъзгава настилка и да не се избързва, да не се започва пресичане на заснежено или заледено пътнo платно, дори да изглежда, че приближаващият автомобил се движи твърде бавно.

Действия при настъпване на инцидент на пътя

Пътнотранспортните катастрофи са особена категория кризисни ситуации, които могат да причинят смъртта на много хора. Първите 5 - 6 минути са от решаващо значение за спасяването на пострадалите.

Действия:

При настъпване на инцидент на пътя, дори когато не са участници в него, служителите следва:

1. Да подадат сигнал до единен спешен номер 112 със следната информация: **Къде?** - посочва се точното място, ако ПТП е в града и се посочва ориентир, ако злополуката е извън населеното място. **Какво?** - посочва се с какъв вид автомобил - лек, тежкотоварен, пътнически, с опасен товар /номер на оранжева табела/ или друг. Посочва се какъв точно е обемът на щетите, според което се вижда. **Колко?** - посочва се броят на пострадалите и по възможност се описват техните наранявания. **Кой?** - казва се фамилията на човека, подаващ сигнала, и се преминава към оказване на първа долекарска помощ и обезопасяване на района. Да спрат преминаващите автомобили около мястото на инцидента и да поискат помощ, като при това се погрижат преди всичко за собствената си сигурност.

2. Да се опитат да оценят състоянието на пострадалите, да го степенуват по важност и съответно, да окажат адекватна помощ. Оценката на състоянието на пострадалите включва:

2.1. дали пострадалите се намират в съзнание;

2.2. дали пострадалите могат да се движат. Препоръчително е движението на пострадалите да се избягва до пристигане на екипа на Спешна медицинска помощ. Ако е необходимо преместване на пострадалите, да се избягват резките движения и да се пази гръбначният им стълб.

2.3. Ако има наличие на обилно кръвотечение от ключова важност е да бъде спряно.

2.4. Ако пострадалите имат фрактура на крайниците, да се обездвижат.